

LUCENA

En 1893 circularon los primeros trenes por Lucena. Uno de los principales tráficos de aquel nuevo ferrocarril fue el transporte de aceite a granel. Tal fue su protagonismo que el ferrocarril recibió la denominación popular de “Tren del Aceite”. Vía de salida de la emigración que desangró a la comarca en el tercer cuarto del siglo XX, este tramo de ferrocarril se mantuvo precariamente en activo hasta el año 1985, cuando fue clausurado tras casi un siglo de vida.

Veinte años después, aquel trazado ferroviario han renacido de la mano de las Vías Verdes, rescatando un patrimonio histórico y cultural, representado por estaciones, apeaderos, casetas y hangares hoy felizmente recuperados. Las Vías Verdes constituyen un instrumento ideal para promover una cultura nueva del ocio y del deporte al aire libre, y una clara oportunidad de desarrollo turístico que no podemos dejar escapar.

El trazado de la Vía Verde de la Subbética se inicia en el término municipal de Luque, donde enlaza con la Vía Verde del Aceite, que llega hasta Jaén. En su camino hacia el sur transcurre a lo largo de 57,4 kilómetros, hasta llegar a la pedanía lucentina de Las Navas del Selpillar, en un trayecto que se puede recorrer a pie o en bicicleta, disfrutando del paisaje.

El Centro de ocio y turismo “La Estación”

Nace como punto de visita obligado en este trayecto. Rescatado por el Ayuntamiento de Lucena y formado por diferentes espacios, este antiguo complejo ferroviario ofrece al visitante una gran variedad de servicios, con zonas ajardinadas, aparcabicy y área infantil de juegos, además de una amplia zona de aparcamientos. El resto del complejo se compone de tres edificios.

Vía Verde
LASUBBÉTICA

LA ESTACIÓN



■ Hangares de la estación



■ Vitrina de “La alfarería”



■ Vitrina de “Los vinos lucentinos”

Edificio de la estación

En su planta inferior alberga el Centro de Interpretación de la Artesanía y las Tradiciones de Lucena, en el que encontramos información sobre las fiestas y la artesanía lucentina, representada por productos como los vinos, el aceite de oliva, la tradición “velonera” y la orfebrería religiosa, la madera, la ancestral tinajería o la alfarería. El centro cuenta también con una Oficina Comarcal de Información Turística y espacios dedicados a la estación, la Vía Verde y la Subbética, sala de proyecciones y tienda de recuerdos. Junto a un mirador, en la primer planta se ubica la Delegación de Turismo, asociaciones del sector y la Red para el Desarrollo Turístico de las Ciudades Medias del Centro de Andalucía.

Hangar grande

El hangar grande alberga un Mesón-Restaurante con terraza al aire libre, que ofrece al visitante lo mejor de la rica gastronomía local y comarcal en un marco incomparable. El edificio nos permite acercarnos a este tipo de arquitectura industrial, ya que conserva su estructura original interior y exterior, fruto de una ardua restauración.

Hangar pequeño

En este edificio se ubica el Museo de Automoción Antigua. El hangar cuenta con una exposición y la sede de la Asociación Andaluza de Amigos de la Automoción Antigua y el Club Ciclista Lucentino. En un segundo edificio -de nueva construcción- se dispondrá el museo, con coches y motocicletas de más de un siglo.



LUCENA, ENTRADA DEL
PARQUE NATURAL DE LAS
SIERRAS SUBBÉTICAS CORDOBESAS



LUCENA, EN EL CENTRO
DE ANDALUCÍA: A UNA
HORA DE CÓRDOBA, GRANADA, JAÉN
Y LA COSTA DEL SOL



lucena
con luz propia



centro de
ocio y
turismo
la estación



Ayuntamiento de Lucena

TURISMO

PATRONATO PROVINCIAL DE TURISMO
DE CORDOBA

Diputación Provincial
de Córdoba

*Oficina Municipal de
Información Turística*

Castillo del Moral
Pasaje Cristo del Amor, 3
Teléfono: 957 51 32 82
Fax: 957 50 36 62
14900 Lucena (Córdoba)
turlucena@turlucena.com
www.turlucena.com

*Punto de Información
Turística Comarcal*

Camino de la Estación s/n.
Teléfono: 957 50 90 74
Fax: 957 51 54 12
14900 Lucena (Córdoba)
laestacion@aytolucena.es